

Bulletin technique SKF n°64

VKBA 968 – Evolution de la conception du roulement de roue



RENAULT Espace I/ II, Megane I, Safrane, Scenic



Evolution de la conception du roulement de roue SKF



N° OE : 77 01 204 667

SKF a développé et appliqué une nouvelle conception de l'étanchéité et de la bride du roulement de roue SKF VKBA 968. Cette évolution de conception a été soigneusement testée et les performances sont pleinement conformes aux exigences d'origine.

Le design SKF équipé d'un joint à double lèvres garantit une meilleure étanchéité que la version précédente. Les deux conceptions sont entièrement interchangeables et ne nécessitent aucune instruction de montage spécifique.



Version avec joint à lèvre axial



Roulement SKF avec joint à double lèvres



[Cliquez ici pour visionner les vidéos techniques SKF sur la chaîne Youtube !](#)

© Groupe SKF 2017

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

