



## LUK 0073 – SERVICE INFO



# Wskazówki montażowe

## Smarowanie łożysk oporowych

<b>Producenci:</b>	Citroen Peugeot Toyota
<b>Modele:</b>	107 Aygo
<b>Rok produkcji:</b>	od 2005
<b>Silniki:</b>	KGB10 1KR-FE



Foto 1: Łożyska oporowe z metalową tuleją muszą być smarowane

Obecnie w ofercie LuK można znaleźć trzy rodzaje tulei łożysk oporowych. Stosuje się różne procedury naprawcze w zależności od rodzaju powłoki. Należy zwrócić uwagę na następujące punkty:

- Przed montażem należy weryfikować stan pod kątem zużycia łożyska oporowego, dźwigni załączającej oraz tulei prowadzących. Wymienić zużyte elementy.
- Usunąć zanieczyszczenia pozostałe na tulei łożyska oporowego oraz tulei prowadzącej.
- Jeżeli tuleja łożyska wykonana jest z metalu, należy ją nasmarować (Foto 1).
- Użyć smaru zalecanego przez producenta pojazdu. Jeżeli nie ma wytycznych należy zastosować Castrol Tribol GR 400PD.
- Tuleje wykonane z tworzywa sztucznego (Foto 2) lub pokryte PTFE (Politetrafluoroetylen) (Foto 3) nie mogą być smarowane.



Foto 2: Łożyska oporowe z plastikową tuleją nie mogą być smarowane

**Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!**



Foto 3: Łożyska oporowe z tuleją pokrytą PTFE nie mogą być smarowane

**Infolinia Schaeffler REPPERT: +48 22 245 85 55\***  
\* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00  
[www.reppert.pl](http://www.reppert.pl)

SCHAEFFLER  
**REPPERT**