



LUK 0071 – SERVICE INFO



Zestaw sprzęgła LuK RepSet SAC

Różne konstrukcje tarcz dociskowych

Zestawy sprzęgła LuK z samoregulacją SAC są dostarczane od lat ze standardową tarczą dociskową (Foto 1). Cechą charakterystyczną tych rozwiązań są rampowe przetłoczenia widoczne na obudowie docisku oraz mechanizm samoregulacji wyposażony w pierścień z klinami oraz widoczne na zewnątrz sprężynki regulacyjne.

W wyniku ciągłego rozwoju produktów, wprowadzone zostały modyfikacje w budowie i wyglądzie niektórych płyt dociskowych (Foto 2)

Te wersje mogą być rozróżnione poprzez widoczną, przynitowaną sprężynę mechanizmu samoregulacji na wierzchu obudowy, która to nie posiada przetłoczeń.

W przypadku montażu LuK RepSet, nowa wersja może być stosowana zamiennie we wszystkich samochodach ujętych w katalogu doboru, nawet jeśli poprzednia konstrukcja różni się od nowej.



Foto 2: Zmodyfikowana płyta dociskowa bez widocznych przetłoczeń obudowy i sprężynek regulacyjnych



Foto 1: Płyta dociskowa z widocznymi przetłoczeniami obudowy i sprężynkami regulacyjnymi

Uwaga:

Każda z wersji SAC musi być na nowo lub w przypadku ewentualnego ponownego montażu założona/zdjęta zgodnie z zastosowaniem tych samych procedur. Właściwy montaż/demontaż jest możliwy tylko przy użyciu narzędzia specjalnego (np. LuK o nr. ref. 400 0237 10).

Więcej informacji dostępnych jest w broszurze LuK „Sprzęgło Samonastawne SAC”.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Infolinia Schaeffler REPERT: +48 22 245 85 55*
* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00
www.rexpert.pl

SCHAEFFLER
REPERT