



LUK 0033 – SERVICE INFO



Wskazówki dotyczące Dwumasowego Koła Zamachowego

W porównaniu do sztywnego koła zamachowego, dwumasowe koło zamachowe (DKZ) składa się z wielu dokładnie do siebie dopasowanych części, które pomimo szczelnie zamkniętej obudowy, mogą zostać uszkodzone w wyniku błędnego stosowania DKZ. Skutkiem może być krótszy okres użytkowania, hałas lub nadmierne drgania.

Podczas montażu DKZ należy zwrócić uwagę:

Upadek DKZ nawet z niewielkiej wysokości dyskwalifikuje jego montaż!

Zniszczeniu mogły ulec łożyska toczne, ślizgowe, bądź pierścień czujnikowy. Może pojawić się bicie promieniowe lub osiowe.

Niedopuszczalne jest obrabianie powierzchni ciernej!

Ostabilenie powierzchni ciernej powoduje przyspieszenie powstawania pęknięć.

Nie wolno obciążać masy wtórnej (z łożyskiem ślizgowym) DKZ dużą siłą osiową!

Może to powodować uszkodzenie wewnętrznej membrany.

W żadnym wypadku nie można czyścić DKZ za pomocą myjki wysokociśnieniowej, myjki parowej, sprężonym powietrzem lub sprayem z środkiem czyszczącym!

Wszelkie odniesienia do numerów części zamiennych producentów pojazdów podano jedynie w celach porównawczych.



Foto 1: Przekrój DKZ

Należy upewnić się czy śruby mają odpowiednią długość!

Zbyt długie śruby będą dotykały masy pierwotnej powodując hałas, mogą ją nawet zablokować. Zbyt długie śruby uszkodzą łożysko toczne i wyrwą je z mocowania.

Zawsze należy używać nowych śrub mocujących!

Do czyszczenia powierzchni ciernej DKZ powinno się używać czyszczywa nasączo-nego odpowiednim środkiem!

Należy uważać, aby środek czyszczący nie dostał się do wnętrza DKZ!

Wskazówka:

Więcej szczegółowych informacji na temat DKZ znajduje się w broszurze LuK: „Dwumasowe Koło Zamachowe”

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Infolinia Schaeffler REPERT: +48 22 245 85 55*
* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00
www.repxpert.pl

SCHAEFFLER
REPERT