



INFORMACIÓN DE SERVICIO



Poleas tensoras 531 0264 10 y 531 0780 10

Comprobación obligatoria del tornillo de casquillo del lado del motor antes del montaje

Fabricantes: Citroën
Fiat
Lancia
Peugeot
Suzuki
Toyota

Modelos:

Citroën: Berlingo
C4, C5, C8, C15,
Evasion
Jumper
Jumpy
Xsara
Fiat: Ducato
Scudo
Ulysse
Lancia: Phedra
Zeta
Peugeot: 206, 306, 406, 607, 806, 807,
Boxer
Expert
Partner
Suzuki: Grand Vitara
Vitara
Toyota: Corolla

Motores:

Citroën/Peugeot: 1.9 D, 2.0 HDI, 2.2 HDI
Fiat: 1.9 D, 2.0 JTD, 2.2 JTD,
Lancia: 2.0 JTD, 2.2 JTD,
Suzuki: 2.0 HDI
Toyota: 1.9 D

N.º de artículo: 531 0264 10
531 0780 10

Consulte la asignación actual en los catálogos.

Si en los vehículos indicados se desmonta la polea tensora, es obligatorio comprobar el asiento correcto del tornillo de casquillo del lado del motor (fig. 1).



Fig. 1: Tornillo de casquillo del lado del motor

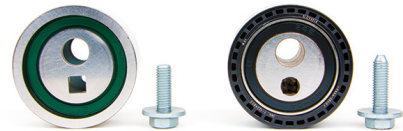


Fig. 2: 531 0780 10 - Polea tensora con el tornillo suministrado

Fig. 3: 531 0264 10 - Polea tensora con el tornillo suministrado

Si el tornillo de casquillo se ha aflojado, se debe volver a apretar al par especificado con una herramienta adecuada.

Si no se realiza esta comprobación, puede dañarse la correa dentada. En el peor de los casos, esto provoca daños en el motor.

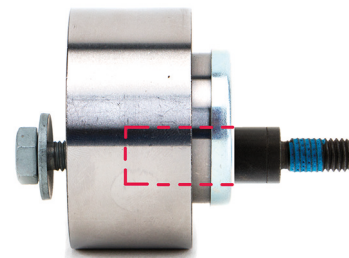


Fig. 4: Polea tensora INA con tornillo de casquillo y de fijación en la posición de montaje

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Spain, S.L.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
www.repxpert.es

SCHAEFFLER
REPXPERT