

### Description

Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse. Empêche la formation de dépôts, dispose d'une stabilité extrême au cisaillement, réduit les pertes par frottement du moteur et protège de façon optimale contre l'usure. Optimale pour les moteurs essence et diesel avec et sans technologie multisoupapes, Valvetronic, suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans filtre à particules diesel (DPF) ou refroidissement par air de suralimentation (LLK). Convient spécialement aux longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

### Propriétés

- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement
- alimentation en huile rapide à basses températures
- grande sécurité de lubrification
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- grande propreté du moteur

### Spécifications / Agréments

ACEA A5 • ACEA B5 • API SL • Ford WSS-M2C 913-D • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

**LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:**

Fiat 9.55535-G1 • Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • Ford WSS-M2C 913-C • IVECO 18-1811 S1

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	53,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	9,7 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	170 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	2,9 - 3,5 mPas ASTM D5481



### Données techniques

Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Indice de base total	12,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,2 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

### Champs d'application

La toute nouvelle spécification de Ford (WSS-M2C 913-D) s'adresse en première ligne aux différents types de véhicules à partir de l'année de construction 2011. Compatible sans problème avec les véhicules Ford plus anciens à partir de 7/1998. Convient également aux véhicules de nombreux autres constructeurs. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur. **Ne convient pas aux véhicules VW avec intervalle de vidange prolongé (WIV) !**

### Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes!

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	2325 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
1 l Bidon plastique	3852 DE-FR-IT
5 l Bidon plastique	2326 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidon plastique	3853 DE-FR-IT

## Information produit

### Special Tec F 5W-30

PI 43/09/29/2025



#### Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	3854
	DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21841
	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bag-in-Box	23133
	DE-FR-IT
60 l Baril de plaque noire	3856
	DE-EN
205 l Baril de plaque noire	3857
	DE-EN

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**