

Top Tec 4300 5W-30



Description

Top Tec 4300 est une huile moteur pauvre en cendres à faible viscosité moderne de très haute gamme pour une utilisation toute saison. La combinaison d'huiles de base non conventionnelles à une technologie de synthèse en combinaison avec les additifs les plus récents garantit une huile moteur qui protège remarquablement bien de l'usure, diminue la consommation d'huile et de carburant et garantit un graissage complet rapide du moteur. Différents constructeurs automobiles exigent une huile moteur de cette spécification pour une utilisation avec un filtre à particules de diesel (FAP) pour garantir une longévité maximale du FAP. Selon les prescriptions du fabricant, cela permet de réaliser des intervalles de vidange d'huile jusqu'à concurrence de 40 000 km. Top Tec 4300 convient aussi remarquablement bien à une utilisation dans les voitures particulières fonctionnant au gaz (CNG/LPG).

Propriétés

- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- meilleur fonctionnement du moteur
- longue durée de vie du moteur
- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement
- alimentation en huile rapide à basses températures
- grande sécurité de lubrification
- excellente protection anti-usure
- réduit les émissions de gaz polluants
- réduit la consommation de carburant
- l'efficacité maximale est obtenue si le produit est utilisé pur

Spécifications / Agréments

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • MB-Approval 226.52 • MB-Approval 229.52 • Renault RN 17

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • Kia • Lexus • MB 229.31 • MB 229.51 • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Renault RN 0700* • Renault RN 0710* • *exception : Renault Sport/Alpine

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757

Données techniques

Viscosité à 40 °C	73,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	12,4 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Indice de viscosité	165 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Perte par évaporation (Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
Indice de base total	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

Optimale pour les moteurs à essence et diesel modernes avec culasses multisoupapes et suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK) et filtre à particules de diesel (FAP). Outre une utilisation dans divers véhicules de chez Peugeot, Citroën, Honda, Toyota et Fiat, Top Tec 4300 est aussi utilisable dans les véhicules d'autres constructeurs qui exigent une huile moteur de cette spécification.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs. L'efficacité intégrale n'est garantie qu'en cas d'utilisation sans mélange !

Top Tec 4300 5W-30**Conditionnements disponibles**

1 l Bidon plastique	2323	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
1 l Bidon plastique	3740	DE-FR-IT
5 l Bidon plastique	2324	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l Bidon plastique	3741	DE-FR-IT
5 l Bidon plastique	21396	AR-DZAR-EN-FR
20 l Bidon plastique	3742	DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21962	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bag-in-Box	23126	DE-FR-IT
60 l Baril de plaque noire	3743	DE-EN
205 l Baril de plaque noire	3744	DE-EN

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.