

Pro-Line Nettoyant pour système d'admission diesel

Description

Solvant actif avec composition d'additifs extrêmement efficace. Élimine les encrassements et dépôts au niveau de l'admission diesel et du papillon des gaz. Dissout et élimine les encrassements tels que l'huile, la résine, la suie, etc. Garantit le bon fonctionnement des pièces mobiles et augmente la sécurité de fonctionnement des moteurs diesel.

Propriétés

- optimise l'application rentable
- utilisation simple
- permet un nettoyage sans démontage
- convient aux filtres à particules diesel
- nettoyage rapide
- bon effet nettoyant

Données techniques

Odeur	characteristic
Forme	liquid, aerosol
Couleur/aspect	amber, cloudy
Base	mixture of solvents
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	24 mois

Champs d'application

Pour nettoyer le pont d'aspiration et les soupapes d'admission. Recommandé pour une utilisation préventive lors de la révision. Convient aux véhicules avec valve de recyclage des gaz d'échappement (valve EGR) et filtre à particules diesel (FAP). Convient uniquement aux moteurs diesel !

Commentaire

Ne pas enlever la tête de vaporisation de la bouteille après le montage.

Utilisation

Ménager un accès au système d'admission. Celui-ci devrait se situer après le débitmètre d'air massique/le turbocompresseur/le refroidisseur d'air de suralimentation, si possible directement devant le pont d'admission. Démarrer le moteur pour commencer le nettoyage.

Si le moteur ne maintient pas le régime quand la tubulure d'admission est retirée ou s'il ne démarre pas, débrancher le connecteur du débitmètre d'air massique lorsque le contact est coupé. Dans ce cas, le défaut enregistré après le nettoyage doit être



supprimé du calculateur moteur à l'aide d'un appareil de diagnostic et le débitmètre d'air massique doit, au besoin, être réinitialisé.

Pulvériser le nettoyant du système d'admission diesel avec une sonde à brefs intervalles de 2 à 3 s dans le système d'admission à un régime d'au moins 2 000 tours. Déplacer, pendant cette opération, la sonde en avant et en arrière pour nettoyer tout le conduit d'admission.

Si le régime augmente de plus de 1 000 tours lors de l'application, il est important d'interrompre la pulvérisation immédiatement. Veiller à ce que le nettoyant du système d'admission diesel n'entre pas en contact avec le débitmètre d'air massique ou les composants peints.

En cas de dépôts coriaces dans le collecteur d'admission ou sur les soupapes d'admission, on peut réeffectuer le nettoyage avec une deuxième dose. Ne pas enlever la tête de vaporisation de la bouteille après le montage. Après l'application, laisser le moteur tourner pendant env. 20 s à au moins 2 000 tours pour brûler les éventuels résidus se trouvant dans le système d'admission.

Conditionnements disponibles

400 ml Bombe aérosol	2388
	D-NL-F-GR-ARAB
400 ml Bombe aérosol	21514
	F-D

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.