



Contrôle des poulies à roue libre d'alternateur (OAP/OAD)

Il est difficile de remplacer ou de vérifier l'état des poulies à roue libre d'alternateur (OAP/OAD) avec les équipements courants de l'atelier.

Pour cette raison, Schaeffler Automotive Aftermarket propose une mallette INA comprenant 12 outils (réf.: 400 0241 10) permettant de remplacer et de vérifier de manière professionnelle toutes les OAP et OAD utilisées sur le marché.

Légende photo 1 :

- (1) Adaptateur à denture multiple 17x20, 33 dents, 21 mm
- (2) Adaptateur à empreinte hexagonale, 21/28 mm
- (3) Embout Torx TX50, tête hexagonale 12 mm, longueur 53 mm
- (4) Embout à empreinte hexagonale, tête à six pans creux 10 mm, longueur 40 mm
- (5) Embout à denture multiple XZN M10, tête hexagonale 12 mm, longueur 53 mm
- (6) Adaptateur à 3 broches, 21 mm
- (7) Adaptateur à empreinte hexagonale, 17/21 mm
- (8) Embout à denture multiple XZN M10, douille 1/2", longueur 73 mm
- (9) Embout à denture multiple XZN M10, adaptateur à denture multiple 12x14 (31 dents, 21 mm), douille 1/2", longueur 75 mm
- (10) Embout à denture multiple XZN M10, douille 1/2", longueur 103 mm
- (11) Embout Torx TX50, adaptateur à denture multiple 12x14 (31 dents, 21 mm), douille 1/2", longueur 75 mm
- (12) Embout Torx TX50, douille 1/2", longueur 73 mm

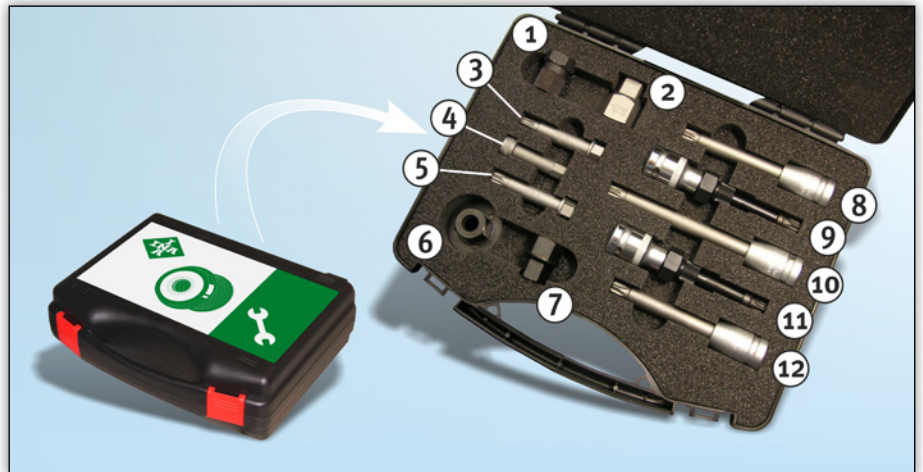


Photo 1 : Contenu de la boîte à outils 400 0241 10

Remarque:

Une fois montée, il est difficile de s'assurer du bon fonctionnement de la poulie à roue libre. Il est donc recommandé de la démonter pour en vérifier l'état.



Photo 2 : Pour protéger les OAP et OAD contre les saletés, il est indispensable d'y poser un capuchon de protection.

Procédure de contrôle :

Pour démonter et/ou vérifier les OAP et OAD, il faut choisir dans la mallette l'adaptateur approprié.



Photo 3 : Insérer l'adaptateur approprié dans la poulie à roue libre d'alternateur.



Contrôle des poulies à roue libre d'alternateur (OAP/OAD)

Pour faciliter le contrôle avec l'adaptateur, il est recommandé d'utiliser des outils adaptés. Cela permet d'obtenir une force de levier plus importante.

D'une main, on entoure la bague extérieure de la poulie à roue libre et de l'autre, on tourne l'outil (voir photos 4 à 7).

Remarque:

Le pas de vis d'un petit nombre de poulies à roue libre se trouve à gauche au lieu d'être à droite. Pour ces poulies, les fonctions décrites sont inversées.



Si l'un des deux tests – tels que décrits sur les photos 4 à 7 – ne donne pas le résultat décrit, il faut impérativement remplacer l'OAP/OAD !

Particularités à observer lors du contrôle d'une poulie à roue libre d'alternateur (OAP):



Photo 4 : Il est impossible de tourner l'outil dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ; il se bloque immédiatement.



Photo 5 : Dans le sens des aiguilles d'une montre, l'outil tourne sans problème avec une légère résistance.

Particularités à observer lors du contrôle d'un découpleur d'alternateur (OAD):



Photo 6 : Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, la résistance opposée augmente très rapidement.



Photo 7 : Dans le sens des aiguilles d'une montre, l'outil tourne sans problème avec une légère résistance.

Vous trouverez les pièces de rechange INA correspondantes dans notre catalogue en ligne à l'adresse www.Schaeffler-Aftermarket.com ou sur RepXpert à l'adresse www.RepXpert.com.

Version 05.2011

INA 0072

Sous réserve de modifications techniques
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

S'il est fait mention des références des pièces de rechange du constructeur, ce n'est qu'à titre comparatif.

Pour plus d'informations:

Téléphone : 01.40.92.34.04 ou 01.40.92.34.05 ou 01.40.92.34.06

Fax: 01.40.92.16.15

www.Schaeffler-Aftermarket.com

