



Brand of NTN corporation

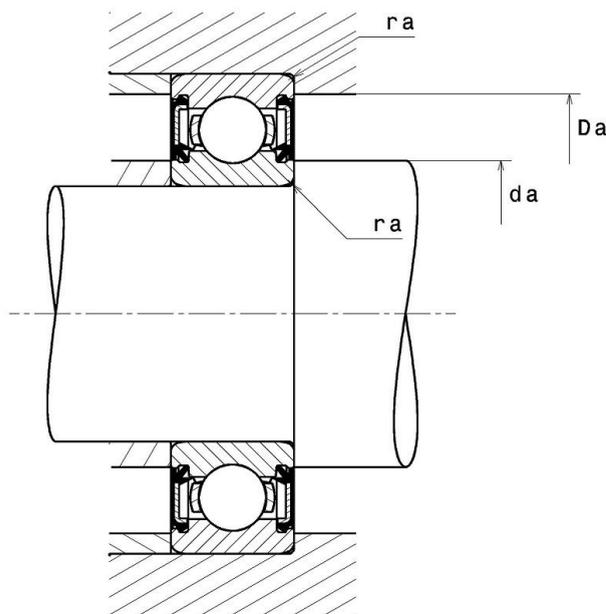
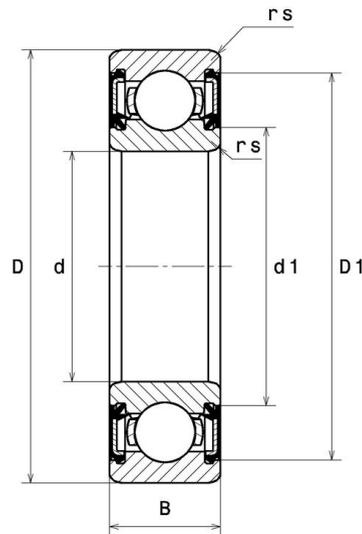
Données techniques

6006EE

Roulements à billes à gorges profondes, à 1 rangée



VISUEL(S)



NTN Europe

1 rue des Usines · BP 2017 · 74010 Annecy Cedex · France · Tel. +33 (0)4 50 65 30 00
S.A. au capital de 322 639 919 € · RCS ANNECY B 325 821 072 · Id. Fiscale : FR 48 325 821 072
SIRET 325 821 072 00015 · Code APE 2815 Z · Code NACE 28.15

DEFINITION TECHNIQUE

Marque	SNR
d - Diamètre Intérieur	30 mm
D - Diamètre Extérieur	55 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	13 mm
d1 - Diamètre extérieur bague intérieure	36,4 mm
D1 - Diamètre intérieur bague extérieure	49,9 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	1 mm
Classe de Jeu Radial	CN
Masse	0,116 kg

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	13,9 kN
C0 - Capacité Charge Statique	8,3 kN
Cu - Charge limite à la fatigue	0,38 kN
f0 - Coefficient	14.8
N lim - Vitesse limite Mécanique	8000 tr/min
Tmin - Température mini de Fonctionnement	-30 °C
Tmax - Température max de Fonctionnement	120 °C

FREQUENCES ROULEMENT

BPFO - Fréquence de passage sur bague extérieure (60 tr/min)	4.586 Hz
BPFI - Fréquence de passage sur bague intérieure (60 tr/min)	6.414 Hz
BSF - Fréquence de passage élément roulant (60 tr/min)	5.853 Hz
BRF - Fréquence de rotation élément roulant (60 tr/min)	2.927 Hz
FTF - Fréquence de rotation cage (60 tr/min)	0.417 Hz



DIMENSIONS D'INSTALLATION

da min - Diamètre mini épaulement BI	35 mm
da max - Diamètre max épaulement BI	36,4 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	50 mm
ra max - Rayon max de raccordement arbre & logement	1 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
Vauxhall, Peugeot, Opel, DS, Citroen	324703

INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$$P = X \cdot Fr + Y \cdot Fa$$

$\frac{f_0 F_a}{C_0}$	e	Fa / Fr ≤ e		Fa / Fr > e	
		X	Y	X	Y
0.172	0.19	1	0	0.56	2.3
0.345	0.22				1.99
0.689	0.26				1.71
1.03	0.28				1.55
1.38	0.3				1.45
2.07	0.34				1.31
3.45	0.38				1.15
5.17	0.42				1.04
6.89	0.44				1

Charge radiale statique équivalente

$$P_0 = X_0 \cdot Fr + Y_0 \cdot Fa$$

X_0	Y_0
0.6	0.5

Dans le cas de roulement seul ou association DT :

Si $P_0 < Fr$, alors considérer $P_0 = Fr$ 