



Brand of **NTN corporation**

Données techniques

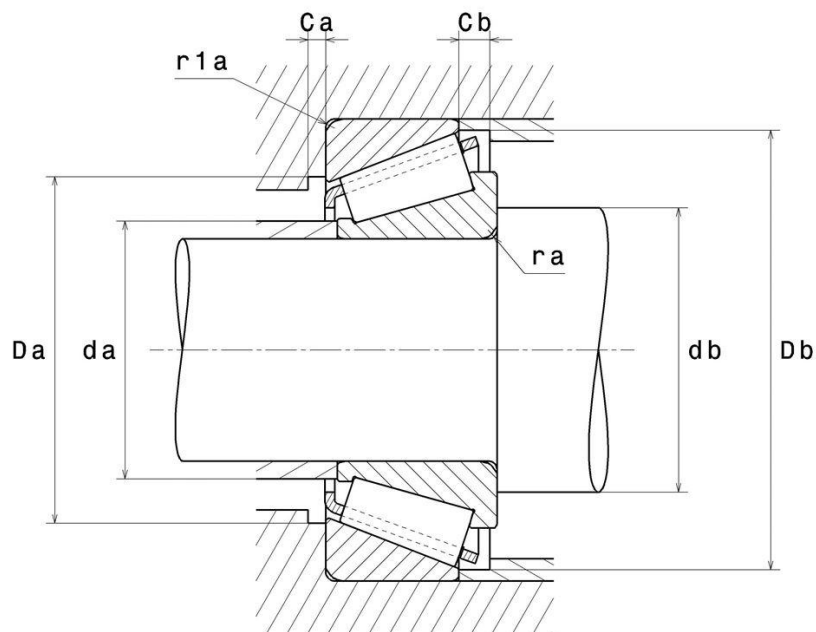
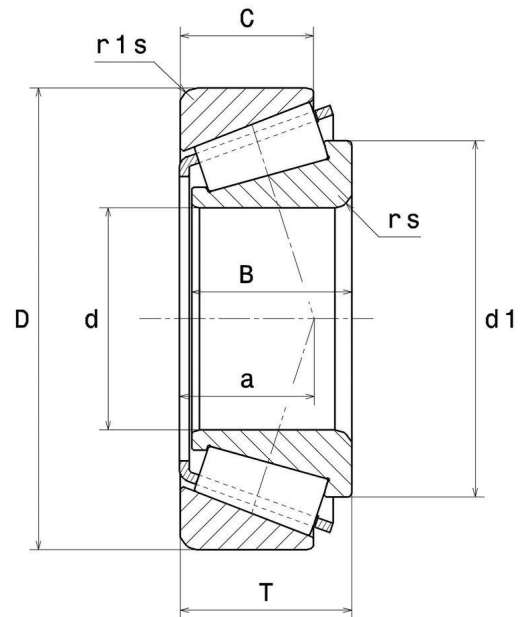
30208A

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée



Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

VISUEL(S)



NTN Europe

1 rue des Usines · BP 2017 · 74010 Annecy Cedex · France · Tel. +33 (0)4 50 65 30 00
S.A. au capital de 322 639 919 € · RCS ANNECY B 325 821 072 · Id. Fiscale : FR 48 325 821 072
SIRET 325 821 072 00015 · Code APE 2815 Z · Code NACE 28.15

DEFINITION TECHNIQUE

Marque	SNR
d - Diamètre Intérieur	40 mm
D - Diamètre Extérieur	80 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	18 mm
C - Largeur de la bague extérieure	16 mm
T - Largeur totale	19,75 mm
d1 - Diamètre extérieur bague intérieure	58,1 mm
a - Position Point Application Charges	17 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	1,5 mm
r1s - Rayon mini de Raccordement	1,5 mm
Masse	0,422 kg
Libellé ISO355	T3DB040

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	68,6 kN
A2 - Coefficient matière	1
C0 - Capacité Charge Statique	73,3 kN
Cu - Charge limite à la fatigue	8,9 kN
e - Coefficient	0.37
Y0 - Coefficient charge statique axiale	0.88
Y2 - Coefficient charge axiale supérieur	1.6
N ref - Vitesse thermique de référence	5800 tr/min
N lim - Vitesse limite Mécanique	9500 tr/min
Tmin - Température mini de Fonctionnement	-40 °C



PERFORMANCE PRODUIT

Tmax - Température max de Fonctionnement	120 °C
---	--------

FREQUENCES ROULEMENT

BPFO - Fréquence de passage sur bague extérieure (60 tr/min)	7.121 Hz
BPFI - Fréquence de passage sur bague intérieure (60 tr/min)	9.879 Hz
BSF - Fréquence de passage élément roulant (60 tr/min)	5.822 Hz
BRF - Fréquence de rotation élément roulant (60 tr/min)	2.911 Hz
FTF - Fréquence de rotation cage (60 tr/min)	0.419 Hz

DIMENSIONS D'INSTALLATION

da max - Diamètre max épaulement BI	49 mm
db min - Diamètre mini épaulement BI	48,5 mm
Da min - Diamètre mini épaulement BE	69 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	71,5 mm
Db min - Diamètre mini épaulement BE	75 mm
Ca - Dégagement mini Ca	3 mm
Cb - Dégagement mini Cb	3,5 mm
ra max - Rayon max de raccordement	1,5 mm
r1a - Rayon max de raccordement	1,5 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
Ford	3735783
Mazda	UH71-26-175
Mitsubishi	MB092432
Nissan	40210-85000



ÉQUIVALENCES OE	
Constructeur	Référence
Opel	4319027
Peugeot, Citroen	312506 91515424
Porsche, Mazda, Ford	996030208
Vauxhall, G.M.E., Bedford	94376183

VÉHICULES CONCERNÉS						
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position	
Bedford	MIDI	MIDI	01/1989 => 10/1994	Gauche,Droit	Train arrière	
Citroen	C30-32-35	C30-32-35 2	01/1980 => 12/1991	Droit,Gauche	Train avant	
Citroen			11/1973 => 12/1991	Gauche,Droit	Train avant	
Ford	RANGER	RANGER I	10/1999 => 01/2002	Gauche,Droit	Train arrière	
Ford	RANGER	RANGER I	10/1999 => 10/2007	Droit,Gauche	Train arrière	
Ford	RANGER	RANGER II	10/1999 => 10/2007	Droit,Gauche	Train arrière	
Ford	RANGER	RANGER II	10/1999 => 10/2007	Gauche,Droit	Train arrière	
Ford	RANGER	RANGER III	=>	Droit,Gauche	Train arrière	
Ford	RANGER	RANGER III	09/2006 => 12/0200	Droit	Train arrière	
Ford	RANGER	RANGER III	09/2006 => 10/2012	Droit	Train arrière,Train avant	
Ford	RANGER	RANGER III	09/2006 => 10/2012	Droit,Gauche	Train arrière,Train avant	
Ford	RANGER	Ranger	01/2002 => 09/2006	Gauche,Droit	Train arrière	
Ford	RANGER	Ranger	03/2002 => 10/2007			
Ford	RANGER	Ranger	09/2006 => 10/2012	Gauche,Droit	Train avant,Train arrière	
Ford	S-MAX	S-MAX I	03/2010 => 03/2015	Droit	Train arrière	
Isuzu	MIDI	MIDI	01/1989 => 07/1996	Droit,Gauche	Train arrière	



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Isuzu	MIDI	MIDI	01/1989 => 07/1996	Gauche,Droit	Train arrière
Isuzu	VAN	VAN	01/1989 => 10/1991	Gauche,Droit	Train arrière
Isuzu	VAN	VAN	01/1989 => 07/1996	Droit,Gauche	Train arrière
Mazda	B-SERIE	B-SERIE	11/1989 => 12/2006	Gauche,Droit	Train arrière
Mazda	B-SERIES	B-SERIES	08/1991 => 01/1999	Droit,Gauche	Train arrière
Mazda	B-SERIES	B-SERIES	02/1999 => 12/2006	Gauche,Droit	Train arrière
Mazda	B2500	B2500	02/1999 => 12/2006	Gauche,Droit	Train arrière
Mazda	BONGO	BONGO	12/1987 => 08/1999	Droit,Gauche	Train arrière
Mazda	BONGO	BONGO	02/1997 => 08/1999	Gauche,Droit	Train arrière
Mazda	BT-50	BT-50	08/2006 => 12/2012	Gauche,Droit	Train arrière
Mazda	BT-50	BT-50 I	08/2006 => 12/2012	Droit,Gauche	Train arrière
Mazda	BT-50	BT-50 I	08/2006 => 12/2012	Gauche,Droit	Train arrière
Mazda	E	E	12/1987 => 08/1999	Gauche,Droit	Train arrière
Mazda	SERIE B	SERIE B	11/1989 => 01/1999	Droit,Gauche	Train arrière
Mitsubishi	L	L	11/1986 => 10/1990	Gauche,Droit	Train arrière
Mitsubishi	L200	L200	11/1986 => 10/1990	Droit,Gauche	Train arrière
Mitsubishi	L200	L200	03/1990 => 06/1990	Gauche,Droit	Train arrière
Mitsubishi	L200	L200 I	11/1989 => 10/1990	Droit,Gauche	Train arrière
Mitsubishi	L300	L300	11/1986 => 10/1990	Droit,Gauche	Train arrière
Mitsubishi	PAJERO	PAJERO I	01/1983 => 04/1990	Droit,Gauche	Train arrière
Mitsubishi	PAJERO	PAJERO I	01/1983 => 04/1990	Gauche,Droit	Train arrière



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Nissan	ALMERA	ALMERA I	07/1995 => 01/2000		Train avant
Nissan	ALMERA	ALMERA II	02/2000 => 02/2001		Train avant
Nissan	Maxima	MAXIMA I	12/1988 => 09/1994		Train avant
Nissan	MICRA	MICRA	11/1982 => 11/1992	Droit,Gauche	Train avant
Nissan	MICRA	MICRA I	07/1986 => 11/1992		Train avant
Nissan	MICRA	MICRA II	08/1992 => 02/2001		Train avant
Nissan	NP300	NP300 V	08/2010 =>	Droit	Train arrière
Nissan	PICK	PICK	09/1985 => 10/1987	Gauche,Droit	Train avant,Train arrière
Nissan	PICK	PICK	09/1985 => 05/1994	Gauche,Droit	Train arrière
Nissan	PICK-UP	PICK UP	09/1985 => 05/1994	Gauche,Droit	Train arrière
Nissan	PICK-UP	PICK UP	09/1985 => 11/2001	Gauche,Droit	Train arrière,Train avant
Nissan	PICK-UP	PICK UP	10/1988 => 02/1998	Droit,Gauche	Train arrière,Train avant
Nissan	PICK-UP	PICK UP	02/1998 => 12/2005	Droit,Gauche	Train avant,Train arrière
Nissan	PICK-UP	PICK-UP I	02/1983 => 08/1985	Droit	Train arrière,Train avant
Nissan	PICK-UP	PICK-UP I	04/1983 => 10/1987	Droit	Train avant,Train arrière
Nissan	PICK-UP	PICK-UP II	09/1985 => 02/1998	Droit	Train arrière
Nissan	PICK-UP	PICK-UP II	09/1985 => 02/1998	Droit	Train avant,Train arrière
Nissan	PICK-UP	PICK-UP III	02/1998 => 07/2002	Droit	Train avant,Train arrière
Nissan	PICK-UP	PICK-UP III	02/1998 => 12/2005	Droit	Train arrière,Train avant
Nissan	PICK-UP	PICK-UP III	02/2002 => 12/2005		Train avant
Nissan	SERENA	SERENA	07/1992 => 11/2001	Gauche,Droit	Train avant



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Nissan	SERENA	SERENA I	07/1992 => 11/2001	Droit	Train avant
Nissan	SERENA	SERENA I	09/1994 => 11/2001	Gauche,Droit	Train avant
Nissan	TERRANO	TERRANO I	08/1987 => 10/1995	Droit	Train avant,Train arrière
Nissan	TERRANO	TERRANO II	03/1993 => 12/2006	Droit	Train avant
Nissan	URVAN	URVAN	04/1982 => 12/1988	Droit,Gauche	Train arrière
Nissan	URVAN	URVAN	04/1982 => 05/1997	Gauche,Droit	Train arrière
Nissan	URVAN	URVAN	02/1987 => 05/1997	Droit	Train arrière
Nissan	VANETTE	VANETTE	07/1992 => 10/1995	Droit,Gauche	Train avant
Nissan	VANETTE	VANETTE	07/1992 => 10/1995	Gauche,Droit	Train avant
Nissan	VANETTE	VANETTE II	07/1992 => 10/1995	Droit	Train avant
Nissan	VANETTE	VANETTE II	09/1994 => 10/1995	Gauche,Droit	Train avant
Opel	CAMPO	CAMPO	10/1988 => 06/1996	Droit,Gauche	Train arrière
Opel	CAMPO	CAMPO	10/1988 => 06/1996	Gauche,Droit	Train arrière
Opel	CAMPO	CAMPO	10/1988 => 07/2001	Droit	Train arrière
Peugeot	304	304	09/1976 => 09/1979		Train avant
Peugeot	304	304	09/1976 => 03/1980	Gauche,Droit	Train avant
Peugeot	305	305	11/1977 => 02/1988	Droit,Gauche	Train avant
Peugeot	305	305	11/1977 => 06/1990	Gauche,Droit	Train avant
Peugeot	305	305 2	08/1982 => 06/1990	Droit	Train avant
Vauxhall	BRAVA	BRAVA	10/1988 => 09/2002	Droit,Gauche	Train arrière
Vauxhall	BRAVA	BRAVA	10/1988 => 09/2002	Gauche,Droit	Train arrière



VÉHICULES CONCERNÉS

Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Vauxhall	BRAVA	BRAVA	11/2001 => 09/2002		
Vauxhall	ECO-T	ECO-T	06/1990 => 12/1990	Gauche,Droit	Train arrière
Vauxhall	INSIGNIA	INSIGNIA I	09/2006 => 12/0200	Droit	Train arrière
Vauxhall	MIDI	MIDI	01/1989 => 08/1997	Droit,Gauche	Train arrière
Vauxhall	MIDI	MIDI	10/1994 => 08/1997	Gauche,Droit	Train arrière

INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$$P = X.F_r + Y.F_a$$

F _a / F _r ≤ e		F _a / F _r > e	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y ₂

Charge radiale statique équivalente

$$P_0 = X_0.F_r + Y_0.F_a$$

X ₀	Y ₀
0.5	Y ₀

Si $P_0 \leq F_r$, alors considérer $P_0 = F_r$

Les valeurs de e, Y₂ et Y₀ sont indiquées dans le tableau ci-dessus.

