
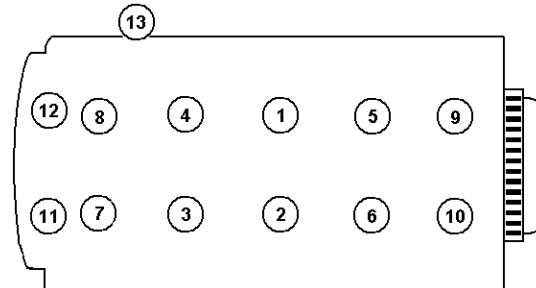


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>729.050</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Peugeot</b>

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	*	Mot EP3 / Pos 1-10 30 Nm	*	Mot EP6 / Pos 1-10 30 Nm
	➤	90°	➤	90°
	➤	90°	➤	90°
		Pos. 11-12: 25 Nm		Pos. 11-12: 30 Nm
	➤	90°	➤	90°
	➤	90°	➤	90°
		Pos. 13: 30 Nm		Pos. 13: 9 Nm

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

### Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 78 mm;  $\pm$ : 0,90 mm

PSA Mot. EP3, EP6 / Mini Mot. N12 B14/B16

1,4-1,6 ltr., 55-90 kW (75-122 PS)

PSA 207, 207 CC, 308, 3008, 5008, C4

Mini R55/R56/R57/R58/R60 Cooper, One 1.4i

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*729.050\***