
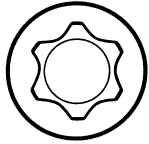
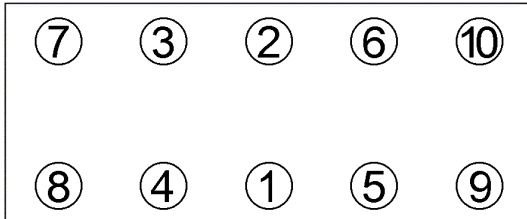


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>718.321</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Peugeot</b>

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



330.390  
M 11x1,5x147



Anziehen/ \* Pos. 1-10: 20 Nm  
Tightening/ Pos. 1-10: 40 Nm  
Serrage/ ➤ Pos. 1-10: 130°  
Apriete ➤ Pos. 1-10: 130°

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 76,3 mm; ♁: 1,30 mm

Mot: DV6BTED, DV6CTED, DV6DTED, DV6C  
9HD, 9HF, 9HL, 9HP, 9HR  
1.6 ltr. HDi, 66-85 kW (90-116 PS)

Peugeot 2008, 3008, 5008, Partner  
Peugeot 207, 208, 301, 308, 508

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*718.321\***