
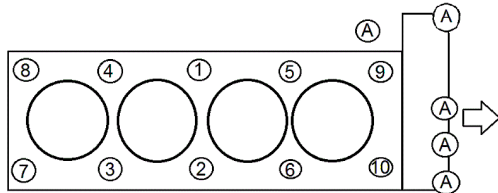


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	589.110	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	
	Iveco/Peugeot/Fiat/Citroën	

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/ * 1-10: 65 Nm
Tightening/ 1-16: 130 Nm
Serrage/ ➤ 1-10: 90°
Apriete ➤ 1-6: 90°
➤ 7-10: 60°
A: 25 Nm

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 95,8 mm; $\frac{1}{2}$: 1,1 mm

Mot: F1CE0481, F1CE3481, F30DT
3.0 ltr

Citroen Jumper, Peugeot Boxer
Fiat Ducato, Iveco Daily

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

589.110