
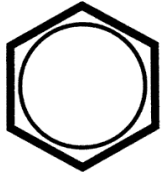


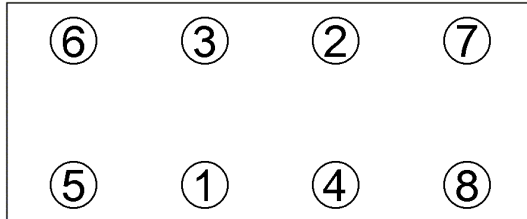
<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>517.349</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		

Schraubenkopf / Head shape  
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



167.540  
M12x1,5x178



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	Peugeot ZN J	Volvo B 28 A/E/F
*	60 Nm	* 10 Nm
□	20 Nm	30 Nm
➤	115°	60 Nm
*	15 min	● 15 min
●	360 min	□ 20 Nm
□	20 Nm	➤ 115°
➤	115°	* 15 min
		□ 20 Nm
		➤ 115°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

### Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

93 mm Ø, -/1,70 mm ÷

Peugeot 604 Mot.ZN J 2849 ccm ab 1978>  
110 kW (150 PS)

Volvo 262, 264, 265, 760, 780 ab 08/1980>  
Mot.B28A,B28E,B28F 2,8 ltr. V6  
95/114/115 kW (129/155/156 PS)

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*517.349\***