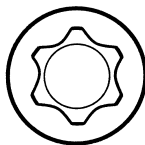
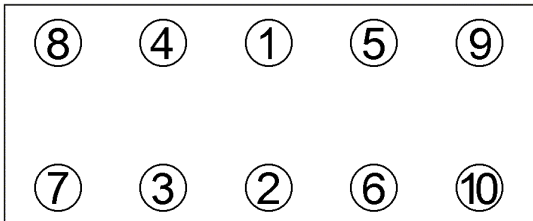


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		218.890 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Citroën/Peugeot	 Das Original	
Tightening Instructions for Cylinder Head				
Instructions de serrage pour culasse				
Prescripciones de apriete para culatas				
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete		
 758.300 M 10 x 175,5				
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete		* 20 Nm ➤ 120° ➤ 120°		
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor				
Ø: 79,7 mm; $\frac{1}{2}$: 1,37 mm				
Mot: TU5JP, TU5J2, NFT, NFV, NFW, NFY, NFZ				
1,6 Ltr 65 - 76 kW (88-103 PS)				
Saxo, Xsara, 106, 206, 306				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*218.890*	