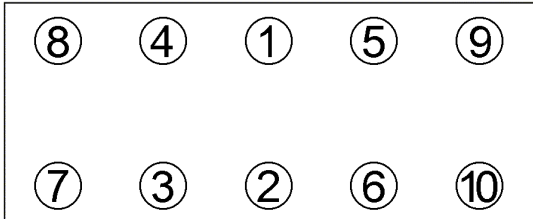


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		117.831 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Peugeot	 Das Original	
Tightening Instructions for Cylinder Head				
Instructions de serrage pour culasse				
Prescripciones de apriete para culatas				
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete		
 758.300 M 10 x 175,5				
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete		* 20 Nm ➤ 120° ➤ 120°		
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
✱	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor				
Ø: 76 mm; ✱: 1,48 mm				
Mot: TU1/M, TU24, TU3A, TU3M/MC, TU3S, H1A, TU3JP, H1B, HDY, HDZ, KAY, KDY, KDZ, KfV Alu-Block 1,1 - 1,4 Ltr. 40 - 62 KW				
AX, Berlingo, BX, C15, C2, C3, Nemo, Saxo, Xsara, ZX 1007, 106, 205, 206, 207, 306, 307, 309, 405, Partner				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*117.831*	