



Une marque de **TOTAL**

EVOLUTION 700 STI 10W-40



Lubrifiant de semi-synthèse ELF très hautes performances, spécialement développé pour les moteurs Essence et Diesel et optimisé pour répondre aux exigences accrues des technologies injection directe.

UTILISATIONS

- Tous moteurs Essence et Diesel**
 - Recommandé pour les moteurs Essence et Diesel de voitures de tourisme, monospaces et utilitaires légers.
- Injection directe et indirecte**
 - Particulièrement adapté aux exigences des moteurs Diesel de technologie récente, notamment les motorisations injection directe, avec ou sans Common Rail.
- Conditions les plus extrêmes**
 - Parfaitement adapté à tous les types de parcours (ville, route, autoroute) et aux conditions les plus extrêmes (hautes températures).
- Toutes saisons**

Consultez le carnet d'entretien de votre véhicule pour connaître la préconisation du constructeur.

PERFORMANCES

- Spécifications internationales** ACEA : A3/B4 API : SN/CF
- Homologations constructeurs**
 - VOLKSWAGEN : VW 501.01 / 505.00
 - MERCEDES-BENZ : MB-Approval 229.3
 - RENAULT : RN0700/RN0710
 - PSA : PSA B71 2300 (Rétrocompatible PSA B71 2294)
 - Répond aux exigences de : FIAT 9.55535-G2

AVANTAGES CLIENTS

- Performances optimales**
 - Technologie de semi-synthèse ELF assurant un maintien des performances du lubrifiant au cours du temps, répondant ainsi aux besoins des constructeurs en terme d'intervalles de vidange allongés.
- Propriétés spécifiques « Diesel » renforcées**
 - Excellentes propriétés détergentes assurant une plus grande propreté moteur pour de meilleures performances.
- Augmentation de la durée de vie du moteur**
 - Spécialement conçu pour répondre aux exigences particulières des moteurs à injection directe. L'injection directe améliore la puissance des moteurs et le couple à bas régime, diminue la consommation de carburant mais élève aussi leur température de fonctionnement. Il est donc important d'utiliser un lubrifiant capable de protéger le moteur à des températures accrues.
 - Large indice de viscosité permettant une excellente tenue à haute température, mais aussi une lubrification rapide des organes moteur lors des démarrages à froid. Cette protection optimale à toute température allonge la durée de vie des moteurs.

CARACTÉRISTIQUES

	Méthode	Unités	Grade 10W-40
Densité à 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	873
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	96,81
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM 445	mm ² /s	14,81
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	160
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 24
Point Eclair VO	ASTM D92	°C	232

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif

TOTAL LUBRIFIANTS
562 avenue du parc de l'île
92029 Nanterre

EVOLUTION 700 STI 10W-40
Mise à jour de cette fiche : 05/2020

Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier.
Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.

