


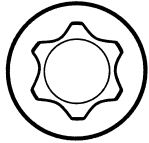
Anziehvorschrift für Zylinderkopf	100.430	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		

passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a

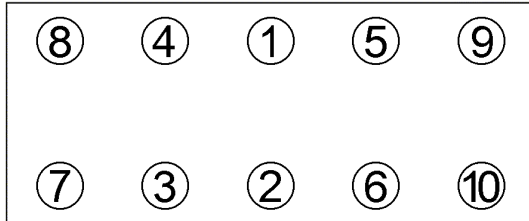
Ford

Schraubenkopf / Head shape
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



213.270
M11x1,5x147



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	Ford: * 20 Nm 40 Nm ➤ 180°	Peugeot: * 20 Nm 40 Nm ➤ 130° ➤ 130°
---	-------------------------------------	--

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø 75 mm; $\frac{1}{2}$: 1,40 mm 4 Kerben

Mot: 8HX; 8HZ; DV4D; F6JA; F6JB

1,4 ltr. TDCi/DV4TD

40-50 KW (54-68 PS)

Fiesta/Fusion → 11/2001; 206/307 → 2001

C3, Xsara

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

100.430