


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>100.420</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Ford</b>

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



330.390  
M 11x1,5x147



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	*	Ford: 20 Nm 40 Nm 180°	*	Peugeot: 20 Nm 40 Nm 130° 130°
---	---	---------------------------------	---	--

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

### Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 75,0 mm;  $\frac{1}{2}$ : 1,35mm; 1 Kerbe/notch

Mot: 8HX (DV4TD) ; F6JA; F6JB; 8HZ (DV4TD) ; DV4D  
1,4 ltr. 40-50 KW (54-68 PS)

Fiesta, Fusion → 11/2001  
206, 307, C3, Xsara → 2001

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*100.420\***